

ผลผลิต : ผลงานวิจัยเพื่อสร้างองค์ความรู้

ชื่อผลงาน (ภาษาไทย) : โครงการออกแบบที่จอดรถจักรยานสำหรับนักท่องเที่ยวรอบเกาะรัตนโกสินทร์

(ภาษาอังกฤษ) : The design project of Bicycle Parking, for Tourist around Koh Rattanakosin

เจ้าของผลงาน/หน่วยงาน : นายเกียรติพงษ์ ศรีจันทิก คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์และการออกแบบ
นายชานนท์ ตันประวัติ คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์และการออกแบบ
นางสาวยุวดี เสียงระฆัง คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์และการออกแบบ
นางสาวมยุรี เรืองสมบัติ คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์และการออกแบบ
หน่วยงานที่สังกัด มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลพระนคร
168 ถ.ศรีอยุธยา แขวงวรวิหาร เขตดุสิต กรุงเทพฯ 10300
หมายเลขโทรศัพท์ 02 281 9231-4 ต่อ 6304 โทรสาร 02 282 4490

คุณลักษณะของผลงานและการใช้ประโยชน์

โครงการออกแบบที่จอดรถจักรยานสำหรับนักท่องเที่ยวรอบเกาะรัตนโกสินทร์ผู้วิจัยได้ศึกษาค้นคว้าเอกสารตลอดจนงานวิจัยต่างๆ จนนำไปสู่กระบวนการออกแบบ ผู้วิจัยได้ยึดแนวคิดในการออกแบบโดยเน้นให้เกิดความงาม เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว การประหยัดพลังงาน และสอดคล้องกับสภาพแวดล้อมโดยรอบเกาะรัตนโกสินทร์ ตลอดจนการใช้งานที่สะดวกสบายทั้งผู้ขับขี่หรือผู้ที่สัญจรบนบาทวิถี โดยพัฒนาที่จอดรถจักรยานให้เข้าจอดในลักษณะแนวเอียงเพื่อลดขนาดความกว้างของฐานให้แคบลง คานที่ไว้สำหรับเกี่ยว ยึดแฮนด์จักรยานจะอยู่ในระดับ 140-150 ซม. คือประมาณระดับสายตาของผู้มาจอด จะไม่ได้อยู่ระดับขายหลังคา (คือ 2 เมตร) คนที่เอารถเข้ามาจอดเมื่อเดินล้อเลียบไปกับแผ่นโคงค์ แฮนด์จะอยู่ในระดับ 140 ซม.พอดี และต้องยกรถขึ้นไปแขวนบนคานที่มีความสูง 170 ซม. แต่รถก็จะไม่ตั้งฉากกับพื้นเพราะจุดสมดุลของรถอยู่ที่แฮนด์ ทำให้รถเอียงประมาณ 60 องศา ฐานกว้าง 160 ซม.จากหลักการที่ได้กล่าวแล้วนั้น จึงทำให้ที่จอดรถจักรยานมีความงามและหน้าที่ใช้สอยตรงตามวัตถุประสงค์ โดยสามารถวิเคราะห์ข้อมูลจากแบบสอบถามได้ดังนี้

- สถานะภาพ (ผู้ที่ใช้รถจักรยานในเกาะรัตนโกสินทร์และผู้ที่มาท่องเที่ยว) เป็นเพศชายมากกว่าเพศหญิง ร้อยละ 68 อายุส่วนใหญ่อยู่ระหว่าง 21-30 ปี ร้อยละ 43 ระดับการศึกษาอยู่ในระดับปริญญาตรี ร้อยละ 61 มีรายได้อยู่ใน 5,000-10,000 บาท ร้อยละ 38 และ อาชีพส่วนใหญ่เป็นพนักงานบริษัท ร้อยละ 31

2. ด้านพฤติกรรมการใช้งาน แบ่งออกเป็น

- พฤติกรรม (ผู้ที่ใช้รถจักรยานในเกาะรัตนโกสินทร์และผู้ที่มาท่องเที่ยว) รถจักรยานที่ใช้มากที่สุดคือจักรยานเสือภูเขา ร้อยละ 48 มักประสบกับปัญหาที่จอดไม่มีแสงสว่างในเวลากลางคืนและไม่มีหลังคาเท่ากันคือร้อยละ 37 ผู้ที่ขี่จักรยานส่วนใหญ่มักจะใช้เพื่อการท่องเที่ยว ร้อยละ 64 และส่วนใหญ่จะจอดรถประมาณ 2- 4 ชั่วโมง ร้อยละ 67 ผู้ใช้ส่วนใหญ่จะนำกุญแจ ล็อกจักรยานมาเอง ร้อยละ 96

3. ด้านผลิตภัณฑ์ พบว่า มีความต้องการให้มีหลังคาบังแดดและฝน มากที่สุด ร้อยละ 22 รองลงมาคือมีแผนที่บอกสถานที่สำคัญและมีแสงสว่าง ร้อยละ 20 และมีความเห็นว่า เอกลักษณะของเกาะรัตนโกสินทร์คือสถานที่สำคัญในประวัติศาสตร์ของเกาะรัตนโกสินทร์ ร้อยละ 71 และมีความต้องการให้ที่จอดรถจักรยานมีสีเหลืองมากที่สุด ร้อยละ 48

